



大连北良港部署 MOTOTRBO™ 无线数字通信系统 保障港口作业的高清晰信号全覆盖



中国华粮物流集团北良有限公司是大型现代粮食物流企业，目前主要经营粮食仓储、运输、港口中转、贸易、加工，同时经营多种货物的港口装卸及其它相关业务。北良公司卓有成效地开展了现代粮食物流设施建设和经营实践，建成了亚洲最大的专业粮食港口及系统化配套设施，初步建立了以大连北良港为平台的大规模现代粮食物流业经营模式。

为了进一步加强大连北良港务区的指挥和协调，实现高效和专业的管理，北良公司采用了摩托罗拉系统的MOTOTRBO™ 数字无线通信系统对港务区实现了无线对讲数字信号的全覆盖，特别是对粮食存储筒仓底部的信号覆盖，有效地帮助大连北良港提升了港务区运营和物流管理的专业化能力与水平，是“以专业化服务打造散粮运输枢纽港”的重要体现。



港务区信号全覆盖的挑战

北良港散粮码头是亚洲最大、世界第二的大型现代化散粮中转设施。北良港也是中国粮食出口、北粮南运的重要枢纽港，中国最大的粮食对外贸易口岸。北良港现有码头泊位 11 个、200 万吨容量的中转粮库，以及大型的成品油库区、植物油库区、集装箱场地、散粮火车专用车、大型铁路车场，还包括粮食检验化验中心以及物流信息平台等。

借助于先进的仓容、粮情、泊位、订单等信息全方位追踪系统，北良港不断追求港口生产管理以及规避潜在生产风险。北良港需要一套可靠、稳定的数字无线通信系统，以帮助港务管理、生产作业人员以及相关的海关、海事、商检、边防、引航站、铁路等多个部门和单位，搭建高可用的生产控制、调度和管理体系。

北良港数字集群调度通讯系统项目，重点要实现对中控楼、粮食存储筒仓（包括筒仓地下三层区域）、全港地上建筑实现数字通信信号的全覆盖，特别是对信号盲区的覆盖是精细化港务运营和现代化物流管理的关键所在。此外，在船舶接卸期间，不乏作业天气恶劣、状况突发的情况，需要通过数字集群调度通讯系统强化安全生产管理。

MOTOTRBO™ 搭建强有力的指挥调度系统

摩托罗拉系统的合作伙伴大连恒四机电设备有限公司，为北良港实施了基于 MOTOTRBO™ 的数字无线通信系统，构建了基于 Capacity Plus 单站点智能信道共享的数字集群通讯平台，通过 XiR P8268 数字对讲终端和 XiR M8268 数字车载台，实现了对北良港地上建筑的信号全覆盖。

MOTOTRBO™ 的 Capacity Plus 单站点智能信息共享系统是单站点数字集群系统是一款高效的数字无线对讲应用方案，可以在同一系统中进行语音和数据通信。Capacity Plus 方案以经济高效的方式，最大程度地提高 MOTOTRBO™ 系统的整体容量，快速传输业务信息，降低设备成本。该系统包括基地台、控制台、盲区覆盖系统及移动台设备。

采用的 MOTOTRBO™ XiR P8268 数字对讲机带有显示屏和全尺寸键盘，可接收和处理文字信息，为指挥调度实现语音与数据通信二合一。XiR P8268 支持增强的呼叫管理，包括紧急报警、远程监控、呼叫人身份 (ID) 显示、对讲机检查、系统全呼对讲机禁用等为北良港提供优化的团队协作能力。XiR P8268 符合 IP57 防尘防水标准，即使是台风期间也能正常运作。XiR P8268 还带有集成的 GPS 模块，语音通信配合文本消息传送及 GPS 定位功能，可极大提高码头工作的快速反应能力。

摩托罗拉系统(中国)有限公司

摩托罗拉系统营销支持中心热线：

中国网通 10 800 744 0584（中国北方区域座机拨打或手机拨打）

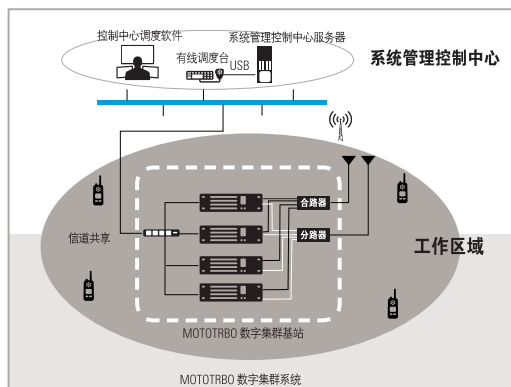
中国电信 10 800 440 0565（中国南方区域座机拨打或手机拨打）

中国联通 400 882 2023（座机或手机拨打）

更多产品信息，请浏览：www.motorolasolutions.com

MOTOROLA、MOTO、MOTOROLA SOLUTIONS 以及风格化的 M 徽标是 Motorola Trademark Holdings, LLC 的商标或注册商标，并在授权下使用。所有其他商标均为其各自持有人的财产。©2015 Motorola Solutions, Inc. 保留所有权利。

此外，XiR M8268 数字车载台具有集成的 GPS 模块、1000 个信道和直观的菜单导航的界面通过 XiR M8268 数字车载台，北良港的管理和作业团队可以根据需要，随时建立临时移动指挥站，确保无线对讲通信的信号质量、稳定性和覆盖区域。



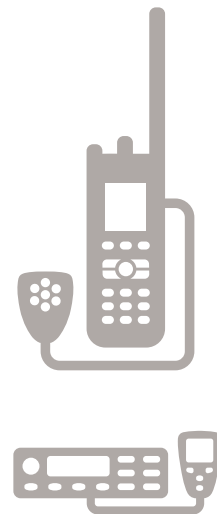
大连北良港数字集群通讯系统网络拓扑图

确保安全作业、实现更好的信号覆盖

MOTOTRBO™ 数字通信系统将摩托罗拉卓越的通信系统与数字技术相结合，为北良港提供更大的系统容量和更佳频谱效率、集成的数据应用以及增强的语音通信应用。Capacity Plus 智能信息共享系统针对北良港覆盖地域广、地形复杂、设备多样的特点，同时信号盲区和信号死角的覆盖问题，以低成本实现了信号全覆盖。MOTOTRBO™ 专有的数字语音技术，即使在非常嘈杂的环境中也能清楚的收到清晰的话音，确保了北良港生产调度指令准确下达。

通过采用 MOTOTRBO™ 数字常规通信系统，北良港不断完善作业流程，提升作业质量和效率。例如，北良港克服了 2014 年 5 月份因大连海区密集到船带来的挑战。为缩短船舶在锚地等泊时间，降低客户租船费用，北良港提前制定了周密的接卸计划，高效组织卸船作业，实现平均载货 6.3 万吨船在港停时不超过 58 小时（从靠港到离港时间平均 2.4 天），较以往平均单船效率提高了 12%，成功应对了自 2010 年以来的 4 年中单月吞吐量最高的挑战。

在 MOTOTRBO™ 数字常规通信系统的保障下，北良港正稳步实现建设“中国最具竞争力的国际化大型粮食物流企业”的奋斗目标，不断巩固亚洲最大、世界第二的大型现代化散粮中转设施的地位提升精细化管理水平和现代化服务水平，开展国际国内大物流。



客户引言

中国华粮物流集团
北良有限公司技术
负责人孙文武表示：

“MOTOTRBO™ 系统稳定可靠、语音清晰，系统覆盖范围广泛、效率高，尤其是它出色的环境噪声抑制能力以及数字对讲机的防爆性能，非常适合北良港这样的特殊环境。”

MOTOTRBO™ 数字化通信技术，还有助于北良港提高管理、效益和生产安全，实现以专业化服务打造散粮运输枢纽港。”

MOTOTRBO™
引领数字化