

MOTOTRBO™ XiR M6660™ 車用無線電

觸手可及的數位通訊技術



在裝載貨物或臨時更改校車路線時，如何與人員保持聯繫並確保人身安全？此時MOTOTRBO™系列便可派上用場，讓數位通訊技術變得觸手可及。MOTOTRBO XiR M6660™ 擁有強大的多元性能，結合了絕佳的雙向無線電功能與最新的數位科技，提升語音和訊息傳輸品質。

MOTOTRBO XiR M6660車用無線電外型小巧、性能強大，其經濟實惠的數位技術正適合忙碌且須頻繁移動的工作人員。使用者可藉此獲得數位通訊的所有優勢，包括整合語音及資料、雙倍呼叫容量及更清晰的語音通訊。

此外，MOTOTRBO XiR M6660系統性能提供IP Site Connect覆蓋能力，滿足使用者在範圍上的彈性需求。

同時，XiR M6660也能與類比系統完美結合。其系統能夠輕鬆進行擴充並具有類比互通性，讓使用者能按自身的需求及預算逐漸轉換至數位模式，並透過數位語音和資料通訊，改革您的營運方式。此外，XiR M6660更有助於進一步提高生產力、安全性及成本效益。

特色

- 類比 / 數位
- 語音通話
- 預設文字訊息
- 字母數字顯示螢幕
- 智慧型語音
- 雙倍容量
直通模式
- 語音提醒
- 符合DMR標準
- IP54等級防護

選配

- 加強型隱私功能
- 無線電管理套件
- 無線編程 (OTAP)
- 傳輸中斷功能
- IP Site Connect

經濟實惠的語音通訊技術，專為忙碌的專業人士提供穩定的連線品質。

產品規格表

MOTOTRBO™ XiR M6660™ 車用無線電

移動中也能擁有清晰的通話品質

在音訊品質方面，數位技術的清晰度可說是無懈可擊。XiR M6660能在覆蓋範圍內提供絕佳的清晰度，利用其獨特功能讓工作人員於收發話間保持清楚流暢。舉例而言，智慧型語音功能讓工作人員不需手動調整無線電音量，即可避免在嘈雜環境下漏接通話或在進入安靜空間時打擾他人。而搭配MOTOROLA ORIGINAL®配件，將可完全釋放XiR M6660的威力。該系列是專為無線電量身打造並經過測試的配件，可將無線電性能提升至最佳境界（完整產品內容請參考個別配件的產品規格表）。

輕鬆的轉移系統

能否於轉換通訊系統時維持操作順暢度，在營運方面可謂至關重要。現在，各位能以合理的價格與極低的風險，信心十足地轉換至數位系統。由於XiR M6660支援類比與數位兩種模式，讓轉移系統的過程變得輕鬆許多。使用者能同時將類比及數位頻道配置於同一台無線電，並能自由選擇以單模式或雙模式進行頻道掃描。工作人員能藉此繼續使用現有的類比系統，並在時間及預算允許的情況下，逐步轉換至數位系統。

擴大聯繫，提高生產力

無論工作人員正在運送包裹或是載送學生，Motorola車用無線電便利的擴充方式都能讓人感到安心。只需將軟體升級並加入傳輸中斷等關鍵性能的套件，便能於作業時優先進行重要通話。

而在想要擴充容量或擴大覆蓋範圍時，利用IP Site Connect的網際網路功能，即可輕鬆觸及世界各地的員工。

事半功倍

XiR M6660出色的特性及系統整合能力，能協助工作人員有效進行作業。例如，在頻道及區段變更時，語音提醒便可告知工作人員，藉此免去開車時還得分心查看無線電的麻煩。此外也能利用便利的一鍵式可編程按鈕，快速取用常用的無線電功能。

流暢整合所有裝置

請確認全新的MOTOTRBO系統是否已準備好隨時上工。Motorola能夠提供相關專業人員及適當的流程，以符合效益的方式，協助您快速將MOTOTRBO車用無線電整合至現有系統。其中包括涵蓋範圍繪製、站點整合、裝置編程及IP網路服務等。

可靠的耐受力

持久的耐受力是XiR M6660的設計特點之一，更享有兩年的標準保固和至少一年的Motorola配件保固支援。具備IP54等級的防水防塵性能，能適應險惡的氣候環境。此外，這項設計已通過Motorola嚴格的加強壽命測試計劃：此計劃要求無線電產品須通過模擬五年的嚴酷考驗仍正常運作，才能獲品牌認可。由此可見，XiR M6660無線電的耐用性無庸置疑，可說是值得信賴的不二之選。



產品規格表

MOTOTRBO™ XiR M6660™車用無線電



| 一般規格 | | |
|----------------|---|---|
| | XiR M6660 | |
| | VHF | UHF |
| 頻道容量 | 256 | |
| 一般RF輸出 | | |
| 低功率 | 1-25 W | 1-25 W |
| 高功率 | 25-45 W | 25-40 W |
| 頻率 | 136-174 MHz | 403-438 MHz / 403-470 MHz |
| 尺寸 (高 x 寬 x 深) | 1.7 x 6.7 x 5.3英寸 (44 x 169 x 134公釐) | |
| 重量 | 2.9磅 (1.3公斤) | |
| 電流消耗待機 | 最大0.81 A | 最大0.81 A |
| 額定音訊下接收 | 最大2 A | 最大2 A |
| 傳輸 | 1-25 W : 最大11.0 A / 25-45 W : 最大14.5 A | 1-25 W : 最大11.0 A / 25-40 W : 最大14.5 A |
| FCC說明 | 1-25 W: ABZ99FT3090 25-45 W: ABZ99FT3091 | 1-25 W: ABZ99FT4092 25-40 W: ABZ99FT4093 |
| IC說明 | 1-25 W: 109AB-99FT3090 25-45 W: 109AB-99FT3091 | 1-25 W: 109AB-99FT4092 25-40 W: 109AB-99FT4093 |

| 接收器 | | |
|-------------------------------|---|------------------------------------|
| 頻率 | 136-174 MHz | 403-438 MHz / 403-470 MHz |
| 頻道間隔 | 12.5 kHz / 25 kHz | |
| 頻率穩定度 (-30°C、+60°C、+25°C Ref) | ± 0.5 ppm | |
| 類比靈敏度 (12 dB SINAD) | 0.3 uV 0.22 uV (一般) | |
| 數位靈敏度 (5%BER) | 0.25 uV 0.19 uV (一般) | |
| 交互調變 (TIA603D) | 75 dB | 70dB |
| 相鄰頻道選擇性 (TIA603D) | 50 dB @ 12.5 kHz 75 dB @ 25 kHz | 50 dB @ 12.5 kHz 70 dB @ 25 kHz |
| 旁生訊號抑制 (TIA603D) | 75 dB | 70 dB |
| 額定音訊 | 4 W (內部) 7.5 W (外部 - 8 歐姆) 13 W (外部 - 4 歐姆) | |
| 額定音訊下的音訊失真 | 3% (一般) | |
| 交流低頻雜訊 | -40 dB @ 12.5 kHz -45 dB @ 25 kHz | |
| 音訊響應 | TIA603D | |
| 傳導性混附發射 (TIA603D) | -57 dBm | |

| 傳輸器 | | |
|---------------------------------|--|---------------------------|
| 頻率 | 136-174 MHz | 403-438 MHz / 403-470 MHz |
| 頻道間隔 | 12.5 kHz / 20 kHz | |
| 頻率穩定度 (-30°C, +60°C, +25°C Ref) | ± 0.5 ppm | |
| 低功率輸出 | 1-25 W | 1-25 W |
| 高功率輸出 | 25-45 W | 25-40 W |
| 調變限制 | ± 2.5 kHz @ 12.5 kHz ± 5.0 kHz @ 25 kHz | |
| FM雜音與噪音 | -40 dB @ 12.5 kHz -45 dB @ 25 kHz | |
| 傳導性 / 輻射性發射 | -36 dBm < 1 GHz -30 dBm > 1 GHz | |
| 相鄰頻道功率 | 60 dB @ 12.5 kHz 70 dB @ 25 kHz | |
| 音訊響應 | TIA603D | |
| 音訊失真 | 3% | |
| FM調變 | 12.5 kHz: 11K0F3E 25 kHz*: 16K0F3E | |
| 4FSK數位調變 | 12.5 kHz 數據: 7K60F1D及7K60FXD 12.5 kHz語音: 7K60F1E及7K60FXE 12.5 kHz語音數據組合: 7K60F1W | |
| 數位語音編碼器類型 | AMBE +2™ | |
| 數位協定 | ETSI TS 102 361-1, -2, -3 | |

規格如有變動，恕不另行通知。以上所列之規格均為標準規格。
無線電符合適用之法規需求。

產品規格表

MOTOTRBO™ XiR M6660™ 車用無線電

| 軍用標準 | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|---------------|-------|--------------|
| 適用 MIL-STD | 810C | | 810D | | 810E | | 810F | | 810G | |
| | 方法 | 程序 | 方法 | 程序 | 方法 | 程序 | 方法 | 程序 | 方法 | 程序 |
| 低壓 | 500.1 | I | 500.2 | II | 500.3 | II | 500.4 | II | 500.5 | II |
| 高溫 | 501.1 | I, II | 501.2 | I/A1, II/A1 | 501.3 | I/A1, II/A1 | 501.4 | I/Hot, II/Hot | 501.5 | I/A1, II |
| 低溫 | 502.1 | I | 502.2 | I/C3, II/C1 | 502.3 | I/C3, II/C1 | 502.4 | I/C3, II/C1 | 502.5 | I, II |
| 溫度驟變 | 503.1 | - | 503.2 | I/A1/C3 | 503.3 | I/A1/C3 | 503.4 | I | 503.5 | I/C |
| 太陽輻射 | 505.1 | II | 505.2 | I | 505.3 | I | 505.4 | I | 505.5 | I/A1 |
| 雨淋 | 506.1 | I, II | 506.2 | I, II | 506.3 | I, II | 506.4 | I, III | 506.5 | I, III |
| 濕度 | 507.1 | II | 507.2 | II | 507.3 | II | 507.4 | - | 507.5 | II - 加重 |
| 鹽霧 | 509.1 | - | 509.2 | - | 509.3 | - | 509.4 | - | 509.5 | - |
| 灰塵 | 510.1 | I | 510.2 | I | 510.3 | I | 510.4 | I | 510.5 | I |
| 震動 | 514.2 | VIII/F, Curve-V | 514.3 | I/10, II/3 | 514.4 | I/10, II/3 | 514.5 | I/24 | 514.6 | I/24, II/5 |
| 衝擊 | 516.2 | I, II | 516.3 | I, IV | 516.4 | I, IV | 516.5 | I, IV | 516.6 | I, IV, V, VI |

| 環境規格 | |
|-------|------------------|
| 操作溫度 | -30°C / +60°C |
| 存放溫度 | -40°C / +85°C |
| 熱衝擊 | 依據MIL-STD |
| 濕度 | 依據MIL-STD |
| 靜電釋放 | IEC 61000-4-2等級3 |
| 粉塵與水侵 | IP54、MIL-STD* |
| 封裝測試 | 依據MIL-STD |

*無線電符合IP54與MIL-STD額定規範，並已妥善裝配麥克風保護套及背面配件接頭護蓋。規格如有變動，恕不另行通知。以上所列之規格均為標準規格。以上所列之規格均為標準規格。無線電符合適用之法規需求。

如需了解MOTOTRBO™ XiR M6660™的詳細資訊，請至motorolasolutions.com/ap/mototrbo

欲尋找附近的Motorola通路夥伴，請至motorolasolutions.com/contactus

Motorola Solutions Singapore Pte Ltd

12 Ang Mo Kio Street 64, Ang Mo Kio Industrial Park 3, UE Biz Hub, Block A, Level 7 Singapore 569088 motorolasolutions.com/zh_tw.html

MOTOROLA、MOTO、MOTOROLA SOLUTIONS及M型標誌均為Motorola Trademark Holdings, LLC的商標或註冊商標，並獲授權使用。其他商標為其個別擁有者的資產。© 2020 Motorola Solutions, Inc. 版權所有。

XiR_M6660_DS_AP_140218

MOTOTRBO™
DIGITAL REMASTERED.