



# LA PROTECTION CIVILE DE PARIS CHOISIT MOTOTRBO™

LIVRER UNE COUVERTURE RADIO OPTIMISÉE ET DES FONCTIONNALITÉS ACCRUES POUR RÉPONDRE À SES BESOINS CROISSANTS



## LA PROTECTION CIVILE DE PARIS

La Protection Civile de Paris (PCP) fait partie de la FNPC, la Fédération National de Protection Civile. La FNPC est une association à but non lucratif de secouristes bénévoles qui effectuent des postes de secours sur des manifestations importantes, la formation aux premiers secours du grand public et la sensibilisation du public aux problèmes de sécurité civile, par exemple. À Paris les volontaires travaillent aussi en collaboration étroite avec les secours publics.

Lorsqu'il s'agit de sécurité publique, des communications fiables sont essentielles. Voilà pourquoi la PCP a décidé de remplacer son ancien réseau analogique par une technologie numérique dernier cri. Nom de code du projet : « REMUS » (Réseau Mobile pour l'Urgence et les Secours). La PCP est libre de sélectionner ses propres systèmes de radiocommunications. Suite à une étude approfondie réalisée par la société DIGI.COM, la PCP a choisi MOTOTRBO. Les matériels ont été fournis par la société DataHertz et ont été mis en place par la PCP pour réaliser un nouveau réseau radio numérique multicanaux MOTOTRBO. La solution comporte actuellement 3 relais DR 3000 et plus de 150 radios MOTOTRBO.

Le nouveau système produit des avantages clés pour la PCP, qui incluent une couverture fiable, une capacité supérieure, des fonctionnalités accrues et une qualité sonore exceptionnelle. Le retour des utilisateurs est excellent.

### PROFIL CLIENT

**Société**  
La Protection Civile de Paris

**Industrie**  
Sécurité Publique

**Partenaire**  
DataHertz

### Produits Motorola Solutions

- 95+ Émetteurs-Récepteurs Radios Portatifs DP4601
- 10+ Radios Portatives Professionnelles SL4000
- 50+ Émetteurs-Récepteurs DM4601
- 3+ Relais DR 3000

### Applications

- Les communications numériques voix et données pour les secouristes de la PCP à Paris
- La transmission de codes d'états horodatés
- La géolocalisation
- L'enregistrement automatique de toutes les communications échangées

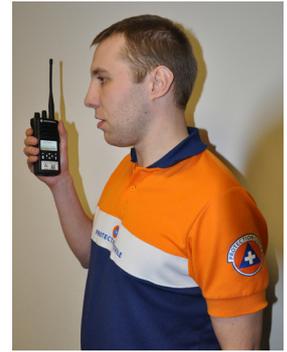
## ÉTUDE DE CAS

LA PROTECTION CIVILE DE PARIS: MOTOTRBO

**“Avec plus de 500 volontaires et personnels, 68 véhicules et 17 bateaux, nous avons connu une croissance sensible depuis que nous avons été créés en 1997. Chaque semaine nous effectuons de très nombreuses opérations et nous renforçons aussi les équipes de la BSPP et du SAMU. Des communications claires sont évidemment essentielles pendant les interventions ; et, pour répondre aux besoins croissants de nos équipes, nous avons donc décidé de remplacer notre réseau analogique par un réseau radio numérique multicanaux.**

**On a choisi MOTOTRBO car cette technologie a fait ses preuves dans le secteur de la sécurité publique. Et nous n’avons pas été déçus. Les utilisateurs adorent le nouveau système. La couverture améliorée, la capacité des canaux et la fonctionnalité accrues facilitent leur travail. Le système a dépassé largement nos attentes.”**

Yann Di-Giorgio, Référent Systèmes de Transmissions et Informatique à la Direction Technique de la Protection Civile de Paris



## LE DÉFI

La PCP avait installé son propre réseau autonome de radiocommunications analogiques en 2000. Cependant, le réseau n’a pas toujours offert une couverture fiable sur le terrain et les communications de voix étaient peu claires. D’ailleurs, ses missions opérationnelles ont augmenté et évolué à un tel point qu’elle avait besoin de la fonctionnalité et des capacités accrues. Donc, en 2012, la direction de la PCP a commandé une étude technique à la société DIGI.COM.

Ayant pris connaissance des conclusions de l’audit, la PCP a mis en place une équipe de projet interne pour gérer « REMUS » et son projet frère « ROMULUS », relatif à ses systèmes informatiques mobiles.

## LA SOLUTION

La PCP a choisi de déployer la technologie MOTOTRBO grâce à ses excellentes capacités audio et à son succès dans le domaine de la sécurité publique. D’autres facteurs décisifs incluaient le GPS et Bluetooth incorporés et l’évolution potentielle en mode Trunk multi-sites.

La PCP a installé deux relais DR 3000 à la Tour Maine-Montparnasse, un gratte ciel de bureaux qui mesure 210 mètres dans le 15ème arrondissement de Paris. Ces deux relais ont été associés à quatre antennes panneaux de 90° montées sur les quatre côtés de la tour avec un système de couplage en phase KATHREIN. Un troisième relais DR 3000 a été placé dans le VECTRA 75, utilisé comme le poste de commandement mobile et un autre comme relais tactique autonome en container. La PCP a retenu les antennes radômes CALEARO pour les stations mobiles.

La PCP a équipé son personnel opérationnel de 95 émetteurs-récepteurs radios portatifs DP4601 avec GPS et Bluetooth. Il a également déployé 10 Radios Portatives Professionnelles SL4000 avec Bluetooth pour ses cadres. Plus de 50 émetteurs-récepteurs DM4601 avec GPS et Bluetooth ont été installés dans tout son parc de véhicules.

La PCP est passée de un à quatre canaux radio exclusifs dédiés pour leurs transmissions radio, dont deux canaux d’infrastructure et deux canaux tactiques qui sont attribués en cas d’urgence. Le réseau est utilisé maintenant non seulement pour les communications de voix, mais aussi pour les SMS, la géolocalisation et la transmission de codes d’états horodatés. Ces derniers, ainsi que l’enregistrement automatique de toutes communications, assurent une meilleure traçabilité. La PCP peut aussi réécouter les messages, en cas de questions ou de litiges grâce au logiciel TRBOnet™.

Le système numérique permet aux utilisateurs de se connecter sur le réseau depuis un terminal déporté, même hors de la zone de couverture radio. En outre les équipes tactiques seront bientôt dotées des tablettes tactiles MOTOROLA ET1, pour la saisie électronique des fiches de victimes et la transmission des données via les radios par Bluetooth au serveur central, situé également à la Tour Maine-Montparnasse d’où l’information pourra être transférée à la BSPP ou au SAMU, le cas échéant.

## LES BÉNÉFICES

Ce projet n’est qu’une petite partie d’un programme complexe de modernisation pour la PCP qui profite déjà d’une couverture plus fiable, d’une qualité sonore améliorée et de fonctionnalités et de capacité enrichies, ainsi que la possibilité de transférer des données rapidement aux autres organisations.

Avec une infrastructure minimale, le réseau est très opérationnel, rentable, évolutif et facile à exploiter et à gérer en interne. Les équipes sur le terrain réagissent plus vite aux situations délicates, en sachant qu’ils peuvent compter sur une couverture radio fiable et une géolocalisation précise. Ils consacrent moins de temps aux rapports et à l’administration et peuvent se concentrer pleinement sur leur travail : la sécurité du public.

### Avantages

- Un réseau robuste et évolutif
- Un réseau simple et économique, facile à installer et à gérer
- Une capacité accrue, passant de 1 à 4 canaux
- Une qualité sonore supérieure même en mode crypté
- Une plus grande fonctionnalité, qui inclut les SMS et la géolocalisation fiable intégrée
- Une meilleure traçabilité

Pour de plus amples informations sur comment MOTOTRBO vous aide à améliorer la communication dans votre équipe et répondre aux situations d’urgence, veuillez visiter [www.motorolasolutions.com/mototrbo](http://www.motorolasolutions.com/mototrbo) ou contactez-nous via [www.motorolasolutions.com/contactus](http://www.motorolasolutions.com/contactus)

MOTOROLA, MOTO, MOTOROLA SOLUTIONS et le logo M stylisé sont des marques de commerce ou des marques déposées de Motorola Trademark Holdings, LLC et sont utilisés sous accord de licence. Toutes les autres marques de commerce sont la propriété de leurs détenteurs respectifs. ©2013 Motorola Solutions, Inc. Tous droits réservés.

